

**CABRIO
SPEZIAL!**

PS

Das Automagazin

SIG • BL • BC 23. Jahrgang gültig bis 22. Juli 2010

KOSTENLOS



HIER SIND WIR MACHTLOS.
ABER IHR AUTO KRIEGEN WIR
WIEDER GLATT UND GERADE.

... alles **wiedler** gut! 72458 Albstadt
www.wiedler.de

RITZMANN

BL-FROMMERN

- Gebrauchtteile aller Fabrikate
- Neuteile
- Reifenshop
- Ankauf von Unfall-Pkw
- Altwagenabhol-Service
- Autorecycling

Konrad-Adenauerstr. 9 • 72336 Balingen-Frommern
Tel. 07433 / 37575 • Fax 381191

DER NEUE FORD S-MAX



Autohaus Koch
Mozartstraße 7 • 72474 Winterlingen • Tel. 07434/605

Autohaus Mezger
Josef-Mayer-Str. 62 • 72393 Burladingen • Tel. 07475/91236

Autohaus Bauer
Blütenweg 14 • 72351 Geislingen-Binsdorf • Tel. 07428/2267



PS sport

... wir liefern das Auto in Teilen. Autoersatzteile & sportliches Zubehör

EINGANG WERKSTATT
...Ihr Auto in guten Händen

Tel. 0 74 71/47 59
72379 Hechingen
www.PS-Sport.de

junited[®] AUTOGLAS

Frank Hildwein

Glasschaden? Entspannen Sie sich!

- kostenlose Steinschlagreparatur bei Teilkasko
- kostenloses Leihfahrzeug
- Tönungsfolien
- Verglasung PKW, LKW, Sonderfahrzeuge, Oldtimer

Balingen, Industriegebiet Gehr
Telefon: 0 74 33 / 38 27 06

SELIGER

Autoteile.

- gebrauchte & neue Autoteile
- Reifen mit Montage
- zert. Kfz-Entsorgungsbetrieb

Telefon 07771/2727

Hardtring 18-22 in Stockach
www.seliger-autoteile.de

Schneller Bayer erhält perfekte Bremsen: MOV'IT Keramiksystem für den BMW M3

Die Liste der Vorteile ist lang: ausgezeichnete Bremsleistung, hohe Standfestigkeit, exakt dosierbare Bremskraft, hervorragendes Ansprechverhalten auch bei Nässe und 50 Prozent weniger Gewicht. Der Bremsenspezialist MOV'IT präsentiert mit dem Keramikbremssystem der dritten Generation die perfekte Lösung für den BMW M3.

Mit enormer Entwicklungsleistung sind die MOV'IT-Ingenieure dem Ziel der perfekten Bremse einen weiteren Schritt näher gekommen. Mit der neuesten und damit dritten Generation MOV'IT-CER GEN.3 erreichen die Spezialisten eine um 70 Prozent verbesserte Performance gegenüber marktüblichen Keramikbremssystemen. Neben der ausgezeichneten Bremsleistung zeichnet sich die MOV'IT-CER GEN.3 auch durch ihre hohe Standfestigkeit aus. Gleichzeitig ist die Bremskraft exakt dosierbar, und das Ansprechverhalten bleibt auch bei Nässe hervorragend. Darüber hinaus spart das Keramikbremssystem der dritten Generation bis zu 50 Prozent Gewicht gegenüber den Serienbremsen ein.

Für den BMW M3 (Typ E92) eignet sich dieses Keramiksystem besonders gut, verkörpert die leistungsstärkste Limousine der 3er-Serie doch den sportlichen Anspruch des bayerischen Herstellers bei mittlerem Gewichtsniveau. Die ideale Lösung dafür ist die Keramikanlage MOV'IT Ceramic GEN.3 mit 380x40 Millimeter großen Scheiben und 6 Kolben BILLET Sattel an der Vorderachse (11.412 Euro inklusive Mehrwertsteuer) sowie 380x32 Millimeter großen Scheiben mit 4 Kolben BILLET Sattel an den Hinterrädern (9812 Euro). Weitere Informationen zu allen Bremssystemen von MOV'IT auch aus den Bereichen Performance, Security und SUV gibt es im Internet unter www.movitbrakes.com



VOGTLAND präsentiert Tuning-Hattrick: Drei Projektfahrzeuge beweisen Vielseitigkeit

Drei Treffer auf einen Streich: Der Fahrwerkspezialist VOGTLAND baut den BMW 1er, den X6 und den Opel Astra als Projektfahrzeuge auf und zeigt daran die Vielseitigkeit der eigenen Produkte.

Dabei arbeitet VOGTLAND ganz im Trend der Zeit nach dem Motto „weniger ist mehr“. So setzt man hier nicht unbedingt auf große Verspoilerungen, sondern auf das klassische Tuning mit Fahrwerk und Rädern.

Obwohl der kleinste BMW schon einige Jahre Produktionszeit auf dem Buckel hat, wirkt er keineswegs outdated. Das VOGTLAND-Gewindefahrwerk sorgt für eine optimale Tieferlegung und ein sportlich abgestimmtes Fahrverhalten. Auf Kundenwunsch gibt es von VOGTLAND auch Tieferlegungsfedern und ein Sportfahrwerk für den 1er-BMW. Die mattschwarzen Corniche-Felgen kommen hier mit Pirelli Reifen zum Einsatz.

Mangelndes Selbstbewusstsein im Auftritt gehört ganz sicher nicht zu den Schwächen des X6. Mit der Tieferlegung unterstreichen die Fahrwerkspezialisten aus dem nordrhein-westfälischen Hagen den bulligen Look des Sports Activity Coupés. Die VOGTLAND-Fahrwerksfedern mit einer Absenkung um maximal 40 Millimeter tragen zum perfekten Handling und einer optimalen Haftung auf der Straße bei. Im Programm sind Sportfedernsätze mit und ohne Niveauregulierung für den X6.

Ganz sicher hat der neue Opel Astra wieder das Zeug, zu einem ganz Großen in der Tuning-Szene zu werden. Das unterstreicht VOGTLAND mit einem umfassenden Fahrwerkprogramm und einer coolen Designoptik für diesen Astra. Den Anfang machen die Tieferlegungsfedern mit einer Absenkung um circa 40 Millimeter. Auch ein Gewindefahrwerk ist erhältlich. Perfekt zur weißen Karosseriefarbe passen die Irmischer Evo-Star Räder in 20 Zoll mit der Kumho-Bereifung.

VOGTLAND hat jahrzehntelange Erfahrung als Hersteller in der Erstausrüstung und im Tuningbereich. Als Spezialist leistet das VOGTLAND-Team mit seinem ganzen Know-how für sportliches Zubehör um die Eigenprodukte Tieferlegungsfedern, Fahrwerke und Gewindefahrwerke einen wichtigen Beitrag zum Tuning. Alle Produkte sind TÜV-geprüft und Made in Germany. Weitere Informationen zu sämtlichen Produkten des Fahrwerkspezialisten VOGTLAND und die aktuelle Anwendungsliste gibt es im Internet unter www.vogtland.com



RDX RACEDESIGN präsentiert neues Bodykit für den Seat Leon 1P

Der Seat Leon genießt unter Kennern einen Ruf als der Audi A3 mit dem besseren Preis-Leistungs-Verhältnis. Für die individuelle Optik sorgt jetzt RDX RACEDESIGN mit dem vollständigen Bodykit für den Spanier.

Bereits beim Frontspoiler beweist der Spezialist für Bodykits sein Know-how. Denn für jede Variante des Seat Leon (Typ 1P) bietet RDX RACEDESIGN eine perfekt passgenaue Frontschürze. Sowohl die Modelle bis zum Facelift von 2009 finden eine individuell gestaltete Front als auch die Modelle seit der Modellpflege. Ebenso werden spezielle Versionen für die Varianten FR und Cupra angeboten. Die Frontschürze bietet RDX RACEDESIGN inklusive TÜV-Teilegutachten für problemfreies Eintragen für nur 169 Euro inklusive Mehrwertsteuer an.

Die Seitenschweller leiten das neue Karosseriedesign weiter. Da RDX RACEDESIGN vier Designvarianten der Schweller im Shop hat, kann jeder seinen Seat Leon ganz individuell nach den eigenen Vorstellungen gestalten. Dank des Gutachtens müssen die Schweller zum Setpreis von nur 129 Euro nicht eingetragen werden. Der eintragungsfreie Heckschürzenansatz komplettiert den Bodykit für nur 179 Euro anbietet.

Verfeinert wird der Bodykit für den Seat Leon von den eintragungsfreien Scheinwerferblenden für nur 25 Euro und dem Dachspoiler, den es in der kleinen Ausführung bereits für nur 109 Euro und als große Variante für nur 149 Euro gibt. Sämtliche Komponenten des Bodykits fertigt RDX RACEDESIGN aus dem hochwertigen Kunststoff PU-ABS in Erstausrüsterqualität. Dieser Werkstoff zeichnet sich nicht nur durch



sein geringes Gewicht, sondern auch durch die Materialstabilität und die Elastizität aus.

Weitere Informationen zu den Produkten und den Onlineshop von RDX RACEDESIGN gibt es im Internet unter www.rdx-racedesign.de oder www.rdx-racedesign.com