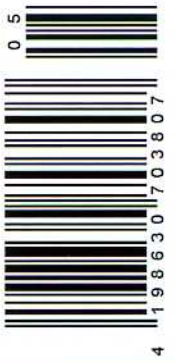


August-September **5-2010**

euro **tuner**

19. Jhrg.
Heft Nr. 115

€ 3,80



268 PS



Karch 500 Ferrari Dealers Edition von Peugeot Racing



FAB Design / Sportec / Techart

TUNING WORLD BODENSEE + TUNING EXPO SAARBRÜCKEN + BMW INTERNET SHOP

**14 Seiten
Porsche Panamera
Special**



THE BIG BLUE!!

PORSCHE PANAMERA TURBO von MANSORY



Ford F150 Magnat



Mercedes SLS Kicherer



BMW 5er GT Hamann



Seat Leon JE Design



1200 PS!

Veyron-Killer: Hennessey Venom GT!!

Titan Silber Matt – mit CFC Folie!

Dass sich mit Folie so einiges machen lässt, hat sich ja mittlerweile herumgesprochen. Jetzt hat Folienspezialist CFC noch einen draufgesetzt. Ab sofort gibt es die „CFC Titan Silber Matt“-Folie, die nur den Anfang einer ganzen Reihe matter Folien in Trendfarben bildet.

Die höchste Qualität und Widerstandsfähigkeit der Folien sollen einen optimalen Werterhalt und einen Schutz der Lackoberfläche gewährleisten. Selbst nach Jahren ist die CFC Folie völlig rückstandsfrei wieder entfernbar, verspricht der Hersteller. Erhältlich mit fachgerechter Montage bei allen CFC-StylingStations.

Mehr Infos direkt bei www.CFC.de,
Tel.: 08 81 / 9 27 55-0.



MOV'IT: Keramikbremsen der 3. Generation

Mit der MOV'IT-CER GEN.3 präsentieren die Bremsen-Spezialisten aus Ottersweier die dritte Generation haus-eigener Keramikbremsen. Die weiterentwickelten Stopper sollen mit ausgezeichneter Bremsleistung (nach Herstellerangaben 70 Prozent besser als marktübliche Keramikbremsensysteme) unter trockenen und nassen Bedingungen, exakter Dosierbarkeit und hoher Standfestigkeit überzeugen. Darüber hinaus soll

das Keramikbremsensystem der dritten Generation bis zu 50 Prozent Gewicht gegenüber Serienbremsen einsparen.

Einen BMW E92 M3 beispielsweise rüstete MOV'IT mit 380-Millimeter-Scheiben rundum sowie 6-Kolben-Billet-Sätteln vorn und 4-Kolben-Billet-Sätteln hinten aus. Das mit TÜV-Gutachten versehen M3-Bremssystem kostet rund 21.000 Euro.

Nähere Informationen gibt es auf
www.movitbrakes.com.



Focus RS-Package von HS Motorsport

Der Ford Focus RS ist aktuell ein Lieblingsobjekt der Tuner. Auch HS Motorsport aus Eching hat ab sofort ein vollständiges Programm für den kompakten Wildfang im Programm, das sich aus einer Leistungssteigerung auf 384 PS/525Nm (die unter anderem eine Edelstahl-Abgasanlage mit Metallkat beinhaltet), einem gewichtsoptimiertem 19-Zoll-Cargraphic-Radsatz mit farblich individualisierbarem Felgenstern, verschiedenen Fahrwerkskomponenten sowie

einer Vorderachs-Bremsanlage aus dem Hause Brembo mit 365-Millimeter-Scheiben und 6-Kolben-Sätteln zusammensetzt.

Weitere Informationen gibt es auf
www.hsmotorsport.de.



DOTZ TRUMPS



8,0 x 17

8,0 x 18

8,5 x 19

9,5 x 19

dotzmag.com



DOTZ TUNING WHEELS