

BMWScene

UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR DIE BMW-COMMUNITIES **LIVE**



Aufgeladen 2004er Z4

Wie neu 1973er Baur-02

Preiswert 1993er 318is



2001er 316i-Limo mit 348 PS

RUNDUM PERFEKT

Gelungen

1. Syndikat-Asphaltfieber

Vorstellung

Der neue X3 im Überblick

Kunstvoll

Das 17. Art-Car in Le Mans

WWW.BMWSCENE.COM



4 195695 403802

05

5 IN SPORT

Hamann Motorsport gehört zu den ersten Tunern, die Zubehör für den neuen 5er (F10) liefern können. Verschiedene Aerodynamik-Komponenten (Schürzenansätze, Schweller, Dachkanten- und Heckspoiler) gehören genauso dazu, wie ein 21-Zoll-Radsatz oder progressive Sportfedern, die den Business-BMW um 35 Millimeter tiefer legen. Speziell für das Modell 550i hält Hamann einen vierflutigen Endschalldämpfer parat, der sich auf Wunsch mit einem Sport-Metallkat inklusive Mittelschalldämpfer kombinieren lässt. Für alle 5er-Varianten wiederum sind diverse Karbon-Applikationen für den Innenraum erhältlich.

Infos: +49(0)7392/97320 od. www.hamann-motorsport.de



ANHALTEN!

M3-Fahrern, die ihr Sportgerät gern mal am Limit bewegen, bietet Mov'it eine Hochleistungsbremsanlage an, die speziell auf das aktuelle Coupé (E92) abgestimmt ist. Die vorn wie hinten 380 Millimeter großen Scheiben bestehen aus Keramik. Vorn werden sie von Sechskolben-Sätteln, hinten von Vierkolben-Sätteln in die Zange genommen. Der Hersteller verspricht eine hohe Standfestigkeit, eine gute Performance bei Nässe und ein im Vergleich zur Serien-Bremsanlage um die Hälfte vermindertes Gewicht. Ausgeliefert wird das Set mit einem TÜV-Gutachten.

Infos:
+49(0)7223/281650 od.
www.movitbrakes.com



EDLER RAHMEN

Zu werksseitig verbauten Kennzeichenhaltern aus Kunststoff bietet die Firma CarSign eine attraktive Alternative. Die kleine Manufaktur aus der Nähe von Ulm hat einen Kennzeichenhalter im Programm, der durch Edelstahl, ein ausgereiftes Clip-System für die Befestigung und Inlays aus gegossenem Kunstharz charakterisiert wird. Für die Oberfläche stehen Finishes von gebürstetem Edelstahl über Chrom bis hin zu schwarz glänzenden Pulverbeschichtungen zur Verfügung. Auch die beliebte Carbon-Optik und Lackierungen in Wagenfarbe können realisiert werden. Hinzu kommt die Möglichkeit der Individualisierung: CarSign fertigt für gepflegte Automobile – vom Neuwagen bis zum Oldtimer – persönliche Gravuren ganz nach Kundenwunsch.



Infos: www.carsign.de/bmw

PLEUHEL NACH MASS

Ob Motor-Revision oder Tuning: Die "Innereien" des Triebwerks sollten nicht vernachlässigt werden. Feld Motorsport fertigt hochwertige H-Schaft-Stahlpleuel aus Schmiederohlingen für alle Fahrzeuge. Diese werden mit ARP-2000-Pleuelschrauben ausgerüstet und haben für eine höchste Zug- und Druckbelastung eine Mindestzugfestigkeit von 1300 N/mm². Länge und Ausführung sind frei wählbar, auch für Turbo- und Kompressor-Motoren. Es gibt keine Mindestabnahme – auch einzelne Exemplare werden nach Wunsch gefertigt.



Infos : +49(0)6806/3099982 od.
www.feld-motorsport.de

CAR CARE CLINIC ...

ist der Name der Meguiar's Pflegeseminare, die nun schon seit zwei Jahren mehrmals im Monat stattfinden. Sie bieten Automobil-Liebhauern die Möglichkeit, einen tieferen Einblick in das Thema Fahrzeugpflege zu erhalten. In Gruppen von maximal 20 Teilnehmern werden mittels Powerpoint Präsentation zuerst die Produkte theoretisch erklärt, um nach einer kleinen Stärkung zum praktischen Teil zu gelangen. Dafür kann man dann auch sein eigenes Auto zur Verfügung zu stellen, an dem die Meguiar's-Experten die Anwendung der Produkte sowie die Handhabung der Poliermaschine erläutern. Dabei geht das Team gern auf Fragen und Probleme der Teilnehmer ein. Das kostenlose Seminar dauert etwa vier Stunden und findet in der Firmenzentrale in Köln statt.



Infos: www.meguiars.de