



**1.140 hki
Volvo 850**



**Retrofavorit:
Opel Manta
Steinmetz**

**KÖPGUIDE
Saab 900 cab**

Nr 17 · 12/8 – 25/8 2010 **Pris: 59:-** inkl. moms. Norge 65 NOK. Danmark 54 DKK. Finland 7,20 EUR.

BILSPORT 17

**Nya Megane RS
i Superstage**

Kompressormatad

Cobra V12



**Ett osocialt nöje!
Koppla av
med tidningar
i sommar**
tidningar för dig

- ★ Fiesta för show & go
- ★ Jätteträffen i Wörthersee
- ★ Volvo 1800 ES + Mustang -67 + T-bird -56

Veidec Festival

Audi Coupé GT ★ Camaro SS -67

TIDSAM 0437-17



7 388043 705902

17

Klick! Staten allt rikare

DET FOTOGRAFERAS som aldrig förr utmed svenska vägar. Men det är knappast vykortsfagra miljöer som objektiven riktas mot.

Svenska staten har dekorerat närmare 300 mil vägar med över 1.000 fartkameror. Samtidigt är floran av hastighetsgränser större än någonsin.

Förr var 70 km/h bashastighet och fanns inga skyltar så var det 70 som gällde. Någorlunda erfarna bilister såg ganska omgående på vägkaraktär och miljö om det var 50-, 70- eller 90-väg.

Numer växlar hastighetsgränserna hejvilt under bara någon mil på sina ställen. Dessutom med nya gränserna 60, 80 och 100 som förvirrar fullständigt.

Och mitt i allt elände sätts allt fler fartkameror upp.

ENLIGT NYLIGEN PUBLICERADE SIFFROR i Dagens Nyheter utfärdades 5.274 böter tack vare fartkameror för fem år sedan. Förra året var samma siffra 64.836! Det innebär 177 böter om dagen, året om.

För fem år sedan drog staten in 285 miljoner kronor i ordningsböter, huvudsakligen trafikbrott. Fjölårsnoteringen var 671 miljoner kronor.

Staten verkar tjäna orimligt med pengar på vanliga trafikanter.

Kamerorna utmed vägarna stoppar inte olovlig körning, fyllerister, sömntutor eller trafikfarliga bilar. De bara retas med alla trafikanter samtidigt som många luggas på pengar som läggs på utveckling av ny teknik, lätt flyttbara kameror som kan användas till punktmarkering av utvalda vägsträckor vissa perioder.

BILSPORT HAR SKRIVIT DET FÖRR och gör det igen. Sluta dribbla med mängder av olika hastighetsgränser och stång av kamerorna.

Utöka antalet trafikpoliser ute på vägarna istället. Jaga inte de som kör 10 km/h för fort här och där utan fokusera på sådana som orsakar livsfara genom att köra berusade eller med trafikfarliga fordon. Livslevande poliser har dessutom en lugnande verkan på sin omgivning genom sin blotta uppenbarelse.

Slutligen, en finess med fartkamerorna är deras totala oförmåga att prata eller lämna vittnesmål.

När Rikspolisstyrelsen i Kiruna frågar dig vem som körde din bil när den blev fotograferad har du laglig rätt att säga att du inte vet. Då blir det inga böter.

Du riskerar inte heller böter från fartkameran om din regplåt inte går att läsa på bilden. Och någon fartkamera kommer knappast att stoppa dig och avkräva böter för att du kör utan plåt eller med en oläslig sådan.

Och för motorcyklister gäller fri fart förbi kamerorna eftersom de inte har främre regplåt och dessutom hjälm som täcker ansiktet.

Klick! Medan du läste ledaren plåtades ytterligare en handfull bilister som kommer att tvingas betala böter.



Mikael Johansson
Redaktionschef
mikael.johansson@bilsport.se



Tuningtips för djupa börsar

För alla som börjar växa ifrån fänigheter som att spraya ädel dryck och kasta mat, kommer här ett bättre sätt att ha skojs för ärvda pengar. BMW M3 är en lika populär som kompetent allrounder för gata och bana – och den blir ännu bättre med några enkla punktinsatser. Följande är några av de dyraste.

AV JOHAN ERIKSSON (TEXT)

HAR DU EN BMW M3, gillar att vandra ur den på banträffar emellanåt och har i princip hur mycket pengar som helst att finslipa köregenskaper-na för? Då är detta grejor för dig.

Då efterfrågan på biffigare bromsar är stor finns massor av fina uppgraderingar, men frågan är om inte Movit har det ballaste. Deras nya kol-fiberkeramiska bromspaket innehåller 380 mm skivor till både fram- och bakaxeln med sexkolvsock fram och fyrkolvs bak. Jämfört med original ska de inte bara erbjuda uthålligare bromsprestanda utan även bättre stoppkraft. Dessutom väger de 50 procent mindre!

FÖR ATT GE BROMSARNA ytterligare hjälp rekommenderas lätta fälgar. AC Schnitzers smidda Type VIII finns nu i nytt 19-tumsutförande. I 8,5 tums bredd väger den 8,3 kilo! I 9,5 tum väger den 9,5 kg!

Jämfört med exempelvis BMW:s egen Style 269 menar AC Schnitzer att Type VIII är 4,2 kg lättare – per hjul. Det skulle minska de gyroroskopiska krafterna med hela 33,6 procent vilket bör ge märkbara förbättringar i styrrespons och fjädringskomfort samt mätbart bättre acceleration och retardation.

Tyvärr finns ännu inte en coil-overersats som kan utnyttja EDC för att aktivt justera dämpkraften, men om bilen fortfarande är tänkt främst som gatbil är Bilsteins B16 PSS10 ett



säkert kort för ytterligare skärpa i vaghållningen och acceptabel komfortnivå. Det ger 10-35 mm sänkning, justerbart i höjd och manuellt för gastryck.

EN SPORTJUDDÄMPARE som är lättare än original och låter motorn vråla lite friare är nästan ett måste. Då är en slutjuddämpare i nickel-kromlegeringen Inconel optimal att bygga avgassystem av. Anledningen är extrem hållfasthet, även i temperaturer uppåt 1.000 grader vilket gör att avgassystemen kan göras mycket lätta.

Ett bra exempel är Eisenmanns slutjuddämpare i legeringen Inconel 625 till senaste M3. Den väger bara 12 kilo, en besparing på 40 procent jämfört med original!

Egentligen är den avsedd för racingbruk, men passar i original-

NYHETER FRÅN BILSPORT.SE

● **DEN 1 JULI UPPHÖRDE** mono-polet för bilbesiktning. Det betyder att bilägare kan få mer än ett erbjudande om kontrollbesiktning, från flera konkurrerande företag.

Bilprovningens klassiska kallelse kommer också att skickas ut, men framledes kommer den att kallas för inbjudan. **J.E.**

● **HÖGA SULFATHALTER** i etanolen har skadat hundratals motorer och drabbat många bil-ägare under vintern. Biltillverkarna vill att reparationerna ska betalas av bränslebolagen – som svarar att problemen inte är deras ansvar eftersom E85-bränslet uppfyller gällande standard. **T.T.**



fästena på både coupén, sedanen och cabrioleten.

INCONEL ÄR DOCK SVÅRT att bearbeta vilket gör systemen dyra. För slutburken i bild vill Eisenmann ha 5.355 euro - momsatt i Tyskland.

Movit begär 11.412 euro för enbart frambromsarna. Bakbromsarna innebär 9.812 euro till. Svenskt pris på AC Schnitzer Type VIII är inte klart, men i England finns de för motsvarande 33.000 kronor. Bilen i bild har även

AC Schnitzers frontspoiler i kolfiber vilken kostar knappt 25.000 kronor genom OCL Brorssons.

Michelin Pilot Sport Cup + är toppvalet för gat- och bankörning med M3 eller GT3, men på gata är Pilot Sport ett säkrare val även svalt och våta sommark dagar. Pilot Sport i 245/35-19 och 265/35-19 bör gå att hitta för 15.000 kronor uppsättningen och Cup + för 24.000.

Bilstein B16 PSS10 till M3 E92 kostar 22.960 kronor hos Forza.



● **2 AUGUSTI BLEV** det officiellt: Geely Holding köper Volvo Personvagnar av Ford Motor Company. Köpeskillingen uppgår till 1,8 miljarder dollar, motsvarande 12,8 miljarder kronor. Den nye vd:n för Volvo Personvagnar blir Stefan Jacoby, tidigare på samma post för Volkswagen Nordamerika. **E.G.**

● **MITT UNDER SIN STÖRSTA KRIS** någonsin och ett försäljningsras på två tredjedelar lyckades Saab Automobile redovisa en hälsosam vinst om 3,9 miljarder kronor. Det har de att tacka avskrivna skulder för och kinesiska BAIC som köpte verktyg och teknik för att fortsätta tillverka utgångna Saabmodeller. Fordonsanalytiker menar dock att vinsten bara är ett plåster på ett gapande köttår. **J.E.**



Sexig finsk elbil i framtidsrace

UNDER JULI OCH BÖRJAN AV AUGUSTI körde Helsinki Metropolia University sitt livs race i den amerikanska tävlingen Progressive Automotive XPrize som går ut på att utse den bästa av ett antal fordon som gör anspråk på att vara lämplig för framtiden. I samarbete med finskt näringsliv har skolans ingenjörer konstruerat bilen Electric Runabout (E-RA), en eldriven sportbil som ska klara 0-100 km/h på sex sekunder, toppa 200 km/h och förbruka energi motsvarande 2,35 l/100 km. De fyra elmotorerna har en samlad topp effekt om 200 kW och utvecklar 1.000 Nm jämnt. Under 10 sekunder i stöten kan de dock tillåtas utveckla 330 kW. Då arbetar de maximalt och vrider ur sig hela 3.200 Nm!

Bra att ha till hands då fordonet trots sin konstruktion – baserad på en kolfibermonocoque med hjälpramar i stål – väger 1.700 kg. Om de vinner tävlingen kan skolan åka hem med 10 miljoner dollar på fickan! **J.E.**

Sugmotorvässad V10

NOWACK MOTORS har lång tradition av att förädla BMW-motorer. Bland annat vann Helmut Kellners det europeiska standardvagnsmästerskapet 1981 med en 635 CSI, vässad av Hans Nowack. Sedan dess har företaget specialiserat sig på att förädla BMW-motorer enbart med hjälp av traditionella motorbyggarmetoder, som att arbeta med balansering, lättning, minskning av inre friktion, flöden, kompression, cylindervolym et cetera.

Hans Nowack gick bort 2005, men hans son Oliver fortsätter traditionen till denna dag.

Företagets senaste skapelse är en hyllning av såväl företagets grundare som av den V10-motor BMW upphör att tillverka när M5 och M6 läggs ner.

Utän att ta till överladdning har de höjt topp effekten från 507 till 718 hk vid 9.000 rpm. Alla delar i motorn som inte är BMW original är nykonstruerade och tillverkas av Nowack Motors själva. Motorerna kallas N635S 5.8 "Hans Nowack Edition" och säljs nybyggda med ett års garanti. **J.E.**



Kamasa rensar tändstiftgångor

NU BLIR DET LITE ENKLARE att rensa tändstiftgångor. Efter att ha fått ett flertal kundförfrågningar på ett verktyg som kan rensa tändstiftgångor utan att riskera pilla ner smutsen i förbränningsrummen har Kamasa Tools utvecklat ett helt nytt rengöringsverktyg specialiserat för just detta ändamål. Gångrensningen påbörjas i botten av gängan genom en expanderingskrav som gör att smuts och metallspån följer med upp och inte hamnar i förbränningsrummet. Detta underlättar vid rengöringen av tändstiftgångor och räddar samtidigt ut eventuella skador på gängorna.

Gångverktygen finns i 3 storlekar (M12, M14, M18) kostar 406 kronor inklusive moms och finns i handeln redan idag. **M.D.**

